

WWW.W-COTE.COM



Depuis 1929 Since



Depuis 1929 Since

**CATALOGUE
DES PRODUITS**



Liste de produits

LES HARNAIS



AR9000
AR9500
HR300
HM7000
H700
HH7500
HM450

LES CHASSE-NEIGE

OH4000
OH4500HD
LC4000
SU8000
SU8500
JC5000
KL6000



ACCOUPLLEMENT RAPIDE POUR BENNE

ARB200
BENNE À ASPHALTE
BA100

BENNE ÉPANDEUR

EV900
BEU900
BES900





W. Côté & Fils Ltée fut fondée en 1964.

Mais les véritables origines de l'entreprise remontent à 1929. À cette époque, Eugène Côté, forgeron de métier a conçu son premier chasse-neige. Ce dernier était fabriqué de bois et recouvert de tôle.

Aujourd'hui, l'entreprise se spécialise dans la fabrication d'équipement pour le déneigement ainsi que pour le déglacage. La distribution de nos produits est faite directement par l'entreprise ainsi que par l'intermédiaire de nos distributeurs.

Les produits CÔTÉ comprennent une gamme complète incluant des chasse-neige, des attachements conventionnels et à accouplement rapide, pour camion, niveleuse, chargeuse sur pneus & tracteur. Nous fabriquons également des bennes épandeur d'abrasif, ainsi que des bennes thermiques pour le transport d'asphalte ainsi que plusieurs produits connexes.

Notre vaste inventaire d'équipements et de pièces nous permet de faire la livraison de la plupart de nos produits, la journée même ou dans les jours suivants une commande. Nos spécialistes travaillent constamment à trouver de nouvelles conceptions nous permettant de maintenir une gamme de produits à l'avant-garde dans tous les domaines de notre fabrication.

En conclusion, nous désirons vous remercier, vous, notre fidèle clientèle pour ces 80 années de support. Vous nous permettez d'évoluer depuis plus de quatre générations dans un domaine qui nous passionne : Le déneigement.

W. Côté & Fils Ltée.





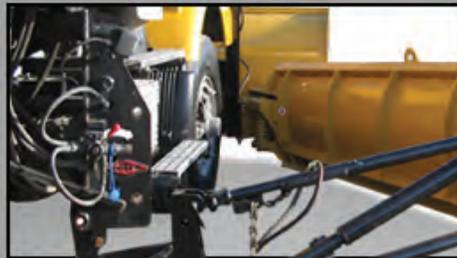
Modèle **AR9000**

Depuis 1929 Since

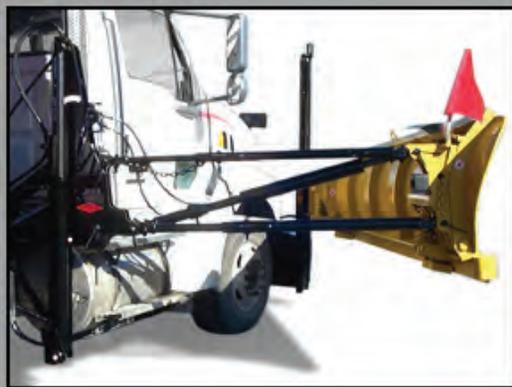




Côté est l'unique concepteur de l'accouplement rapide, et la seule compagnie qui vous permet de redonner à votre camion son aspect original. Une fois désaccouplé, le **AR9000** est le seul qui ne nécessite pas le basculement de la plaque d'accouplement rapide lorsque vous désirez ouvrir votre capot. Il vous permet donc ainsi de basculer votre capot en toute quiétude, sans effectuer aucune autre manoeuvre. Le **AR9000** est un harnais à accouplement rapide pour chasse-neige avant et aile de côté, le tout pouvant être installé sur un camion.



Un véhicule ainsi équipé peut passer de véhicule de déneigement et retourner par la suite rapidement à sa fonction routinière. L'accouplement et le désaccouplement du harnais avant et des bras de poussée s'effectuent en quelques minutes. L'opération s'effectue simplement, rapidement, et ce de façon très sécuritaire.



Étant le concepteur de l'accouplement rapide, **Côté** est le seul à avoir pensé à fabriquer une colonne coupe bordure à accouplement rapide hydraulique. Livrable en option, cette colonne coupe bordure vous permettra de rendre votre véhicule encore plus polyvalent, même quand viendra le temps d'abaisser vos remparts.

*Conçu pour
les Experts !*



CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

Modèle AR9500





Suite au grand succès du **AR9000** sur les camions et au succès grandissant des chargeuses sur pneus dans le domaine du déneigement, **CÔTÉ** a adapté depuis quelques années son célèbre harnais à la plupart des modèles de chargeuses disponibles, vous pouvez donc rendre votre chargeur encore plus rentable.

Avec les changements grandissants de type de contrat de déneigement, ainsi que la location de véhicule qui gagne en popularité, le **AR9500** est simple d'utilisation et est très versatile.



*Conçu pour
les Experts !*



Modèle **HR300**

Depuis 1929 Since





La facilité d'accouplement du **HR300** permet d'accoupler rapidement le chasse-neige avant et d'être prêt à effectuer le déneigement en quelques secondes seulement, et ce, de l'intérieur de la cabine. (Certaines configurations nécessitent des manoeuvres externes.) La colonne arrière à accouplement rapide manuel est amovible en quelques minutes vous n'avez qu'à retirer les deux goujons qui la maintiennent en place et procéder au désaccouplement des bras de poussée (cette manoeuvre peut nécessiter un palan ou un outil de manutention du même genre.)

La colonne avant est munie d'un pivot. Lorsque l'aile de côté n'est pas accouplée au harnais, vous n'avez qu'à retirer un goujon et la colonne s'incline afin de dégager l'espace requis pour basculer le capot du camion et ainsi effectuer les inspections mécaniques de routine. Vous pouvez " effectuer la même manoeuvre lorsque l'aile de côté est accouplée au harnais seulement en retirant ce même goujon et en relevant l'avant de l'aile.



Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre harnais HR300:

- Ex: - Soupapes à contrôle pneumatique, à câbles ou électro-hydraulique.
 - Boîtier de soupapes externe, phare d'aile de côté,
 - Pompe à entraînement sur: vilebrequin, prise de puissance (PTO), servo-direction ou à courroie.
 - Réservoir hydraulique surdimensionné.
 - Roulement ultra-doux à l'azote.
 - Colonne arrière coupe-bordures.

*Conçu pour
les Experts !*



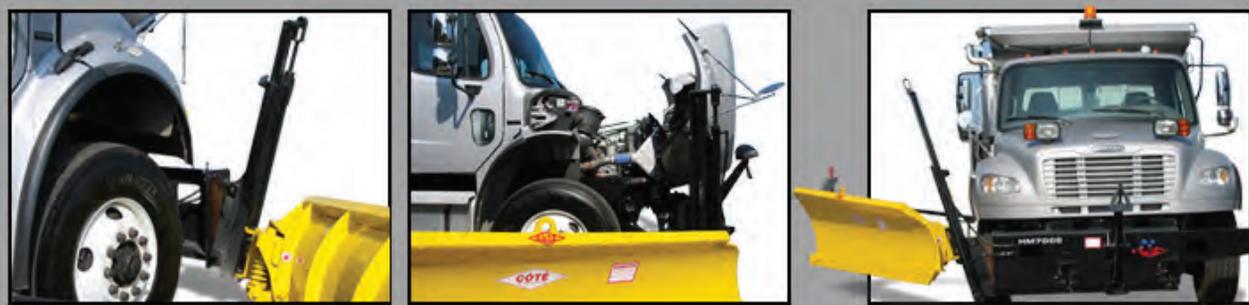
Modèle **HM7000**

Depuis 1929 Since





Le **HM7000** est le seul harnais pouvant se transformer en accouplement rapide manuel sans aucune modification à vos équipements déjà existant. Ce qui le place au premier rang lorsque vient le temps d'interchanger vos équipements.



Formé dans une seule plaque de métal moulée, il offre une structure ultra rigide ce qui le rend le plus robuste et le plus léger de sa catégorie. Cette série de harnais a été conçue de façon à libérer l'avant du capot, ce qui facilite l'accès au moteur aux fins d'entretien.



Livrable en option, cette colonne coupe bordure vous permettra de rendre votre véhicule encore plus polyvalent, quand viendra le temps d'abaisser vos remparts.

*Conçu pour
les Experts !*



CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

Modèle **H700**





Le harnais **H700** est adapté à la partie arrière soit d'une chargeuse sur pneus ou d'une niveleuse.



Sa conception de plaques de métal moulé monocoque offre une rigidité supérieure à la torsion et épouse esthétiquement les formes de la machine à laquelle il est adapté. Disponible en attache rapide ou manuel, le **H700** est donc un choix économique et polyvalent.



*Conçu pour
les Experts !*



CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

Modèle HH7500





Rapide, simple et efficace voilà les termes pour décrire le **HH7500**. Grâce à son système d'accouplement à basculeur il vous est possible d'arrimer le harnais avant, sans être parfaitement aligné. De plus, par sa conception entièrement hybride il vous permet de choisir parmi huit différentes configurations de harnais.

Il est important de noter qu'une fois le **HH7500** désaccouplé, la majeure partie de la structure demeure au sol, donc une économie de poids considérable.



*Conçu pour
les Experts!*



CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

**Modèle HM450
OH400 / JC500**





Afin d'offrir un harnais léger et ultra robuste, le **HM450** est formé dans une seule plaque de métal moulé. Cette série de harnais a été conçue de façon à libérer l'avant du capot, ce qui facilite l'accès aux fins d'entretiens.



Munie d'attache rapide manuelle sur l'aile de côté en équipement de série, le **HM450** est le harnais de choix pour les camions poids moyen.

Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre **HM450**.



*Conçu pour
les Experts !*



Depuis 1929 Since



**Modèle JD6000
KL6000**

**Modèle HM7000
OH4000
JC5000**



**Modèle AR9000
OH4000
JC5000**



KL6000



La série **KL6000** est conçue spécialement pour le déneigement des trottoirs, s'adaptant sur les tracteurs de séries 5010N/20N, 5310N/20N/25N & 5510N/20N/25N. Cette série est disponible dans les largeurs de 5, 6, 7 et 8 pieds. Un axe de pivotement horizontal, est offert en option, il permet d'ajuster l'angle du chasse-neige à la surface du trottoir.

HM7000



La série **HM7000** est un harnais avant pour les tracteurs de séries: 6000/10/20 & 7000/10/20. L'aile de côté est disponible sur les séries 7020 / 7420 / 7520 & 7610 seulement. Un tracteur ainsi équipé, vous procurera une aisance et une rapidité d'opération inégalée.

AR9000



La série **AR9000** est un harnais à accouplement rapide pour chasse-neige avant avec aile de côté ou souffleuse. Il s'adapte aux séries 7720 / 7820 / 7920. En moins de 15 minutes il vous permet d'interchanger les 2 équipements.

Champ de vision avec équipement.





Modèle **OH4000**

Depuis 1929 Since





La courbe unique du versoir plié en facette du **OH4000**, donne à ce chasse-neige une rigidité inégalée. Sa conception légendaire lui permet de rouler la neige seul comme un chasse-neige **Côté** peut le faire. Le **OH4000** est bien sûr muni du célèbre système de basculement de la lame unique à **Côté**. Ce système permet de franchir des obstacles de plus de 7" (18 cm) de hauteur, il permet donc à l'opérateur de travailler en toute quiétude.



Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre **OH4000** : Lames aux carbures de tungstène, sabots et protecteurs latéraux aux carbures, déflecteur de rafale en caoutchouc, garde-neige fixe, amovible ou repliable.



Tous les garde-neige **Côté** sont faciles d'installation et sont tous munis de lame de flottaison au bas du garde-neige.

*Conçu pour
les Experts !*



Modèle **OH4500HD**

Depuis 1929 Since

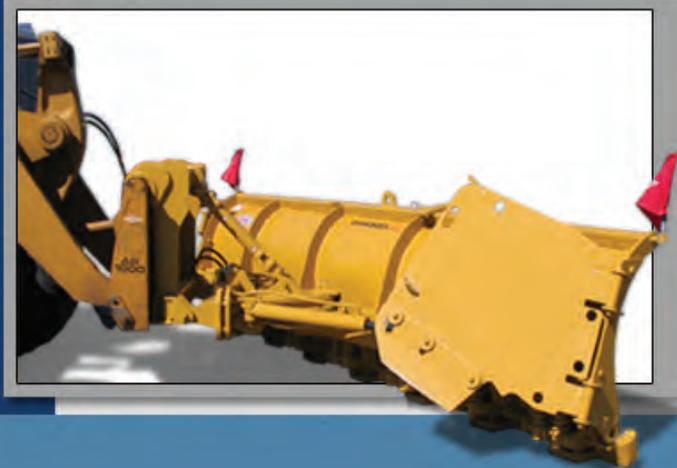




La structure très robuste reliée au versoir plié en facette fait du **OH4500HD** le chasse-neige idéal pour plusieurs types de déneigement. Grâce à son système de bras de pression/flottaison vous pourrez effectuer autant les travaux de déneigement conventionnelle que les lourds travaux de déglçage nécessitant une pression extrême.



Le système de basculement de la lame unique à **CÔTÉ** a été légèrement modifié afin d'offrir un angle d'attaque plus performant et toute la solidité recherchée sur un tel chasse-neige. Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre **OH4500HD** : Lames, sabots et protecteurs latéraux aux carbures de tungstène, déflecteur de rafale en caoutchouc, garde-neige fixe, amovible ou repliable.



Tous les garde-neige **Côté** sont faciles d'installation et sont tous munis de lame de flottaison au bas du garde-neige.

*Conçu pour
les Experts !*



CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

Modèle LC4000





Si vous pensez effectuer des travaux de déglacage régulièrement ou que vous avez à inclure les abrasifs à vos contrats de déneigement, le **LC4000** est votre outil. La structure extra robuste du **LC4000** en fait un chasse-neige à part. De par sa conception unique, le **LC4000** est utilisé par plusieurs municipalités ainsi que par divers contacteurs soucieux d'offrir un service hors pair.

Le **LC4000** est construit en quantité limitée seulement sur commande pour une clientèle avertie et désireuse de se démarquer de la concurrence.

Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre **LC4000** : Lames, sabots et protecteurs latéraux aux carbures de tungstène, garde-neige fixe, amovible ou repliable.



Tous les garde-neige **Côté** sont faciles d'installation et sont tous munis de lame de flottaison au bas du garde-neige.

*Conçu pour
les Experts !*



Modèle **SU8000**

Depuis 1929 Since





La forme étudiée du versoir plié en facette du **SU8000**, lui permet une projection exceptionnelle de la neige et ce, que se soit à haute ou basse vitesse. Le **SU8000** est bien sûr équipé du réputé système de basculement de la lame unique à **Côté**. Ce système permet de franchir des obstacles de plus de 7" (18 cm) de hauteur, il permet donc à l'opérateur de travailler en toute quiétude.



Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre **SU8000** : lame, protecteur latéral, ski ajustable haute vitesse aux carbures de tungstène et déflecteur de rafale en caoutchouc.



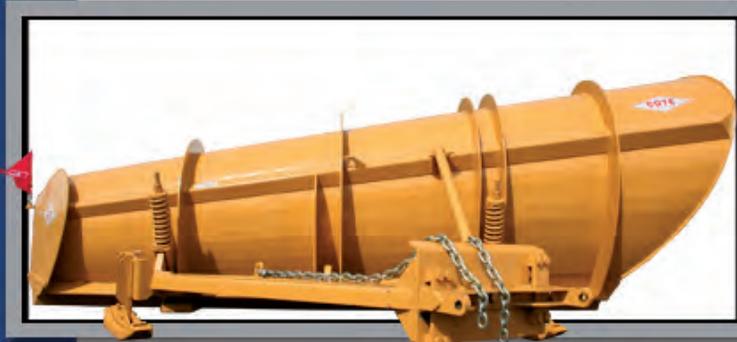
*Conçu pour
les Experts !*



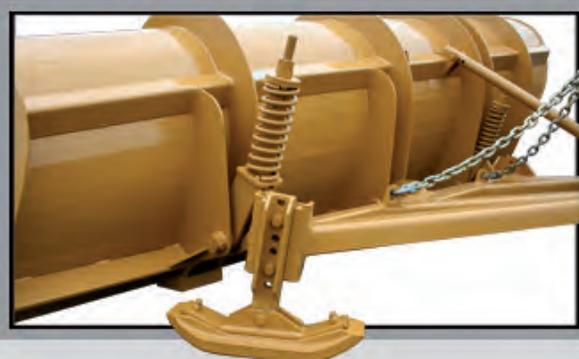
Modèle **SU8500**

Depuis 1929 Since





La forme très prononcée du versoir plié en facette du **SU8500** lui permet une meilleure projection de la neige tout en diminuant considérablement le retour de celle-ci au pare-brise.



SU8500 et son système à basculement reculer du versoir a été conçu pour le déneigement rural ou autoroutier. Le **SU8500** est le chasse-neige le plus performant de sa catégorie.

Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre SU8500 : Lame, protecteur latéral, ski ajustable haute vitesse aux carbures de tungstène et déflecteur de rafale en caoutchouc.



*Conçu pour
les Experts !*



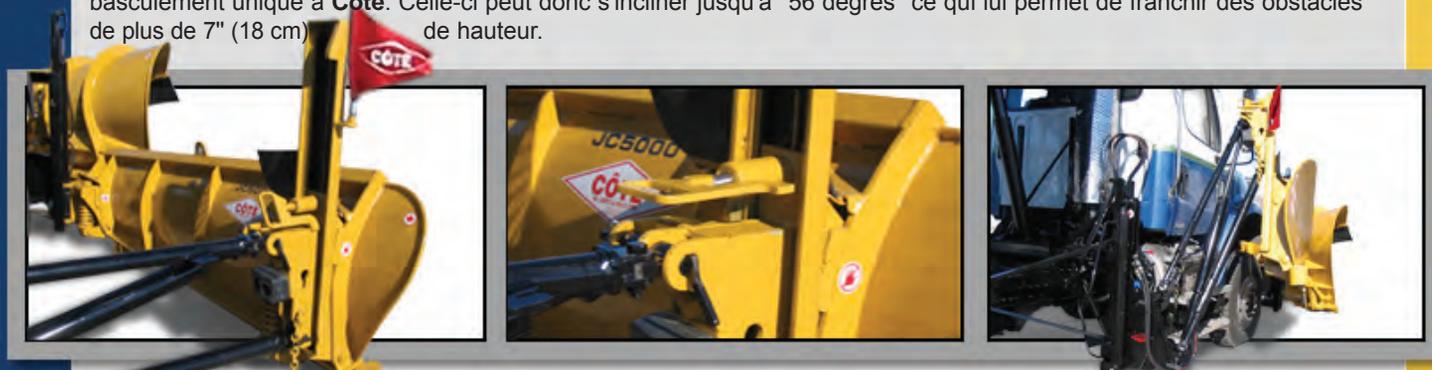
Modèle **JC5000**

Depuis 1929 Since

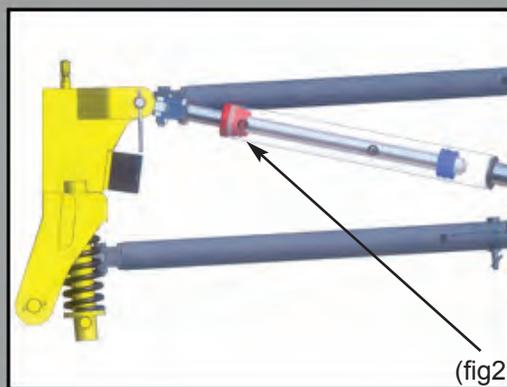




La structure très robuste et sa courbe de versoir plié en facette, font que la **JC5000** projette la neige comme seul un chasse-neige **Côté** peut le faire. Son mécanisme de versoir à inclinaison totale élimine toute torsion, grâce à son système de basculement unique à **Côté**. Celle-ci peut donc s'incliner jusqu'à "56 degrés" ce qui lui permet de franchir des obstacles de plus de 7" (18 cm) de hauteur.



Côté est le seul à vous offrir une aile de côté à relevage rapide et sécuritaire. La **JC5000** peut se rapprocher au maximum de votre cabine (voir fig.1), avec une fin de course qui s'effectue en douceur grâce à notre système de frein "**intra vérin**" unique à **Côté** (voir fig. 2). Celui-ci ralentit la remontée de votre aile de côté en fin de course, ce qui prévient des dommages sérieux à votre cabine, éliminant ainsi du stress à l'opérateur.



Plusieurs options sont disponibles pour l'aile de côté **JC5000**, lame en 1 morceau, sabots & protecteur latéral au carbure de tungstène, colonne vision munie du système de verrouillage automatique qui s'effectue lors du relevage. Livrable en option, la colonne de vision peut être munie d'un vérin pneumatique pour permettre le verrouillage et déverrouillage de votre colonne vision.

*Conçu pour
les Experts !*



Modèle **KL6000**

Depuis 1929 Since





Quand viendra le temps de choisir un chasse-neige pour votre Trackless, opter pour le modèle **KL6000** conçu par **Côté**.

Sa construction unique et ultra robuste vous permettra de déneiger les trottoirs en toute quiétude comme nul autre chasse-neige ne vous le permettra.

Le **KL6000** a été élaboré à même le châssis original du véhicule, vous serez donc assuré qu'il s'adapte parfaitement à celui-ci.

Le **KL6000** s'avère un choix hautement supérieur. Aucun autre chasse-neige de cette catégorie ne vous offrira sa robustesse. Grâce au système de basculement de la lame unique à **CÔTÉ**, vous pourrez heurter des obstacles de plus de 5 pouces (13cm) de hauteur en toute sécurité. Le chasse-neige a été fixé le plus près possible du véhicule, ce qui a pour but d'augmenter la stabilité, la traction et diminuer le rayon de braquage.



*Conçu pour
les Experts !*



Depuis 1929 Since

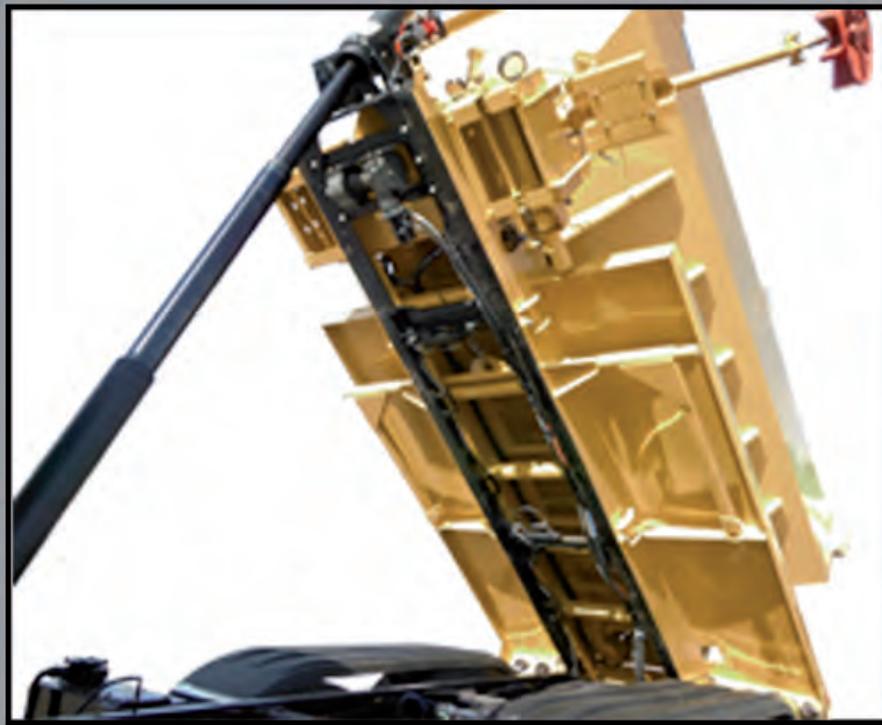
Modèle ARB200





L'achat d'un camion porteur est un investissement relativement coûteux, voilà pourquoi **CÔTÉ** vous offre le **ARB200**. Il vous permettra de rentabiliser votre véhicule au maximum en le rendant le plus polyvalent que possible. En seulement quelques minutes vous pouvez inter changer vos équipements en toute sécurité.

Plusieurs options s'offrent à vous lorsque vient le temps de choisir vos équipements :
Épandeur en « **V** », benne en « **U** », Benne quatre saisons, Benne à gravier, plateforme à vous déterminer vos besoins.



*Conçu pour
les Experts!*



CÔTÉ®

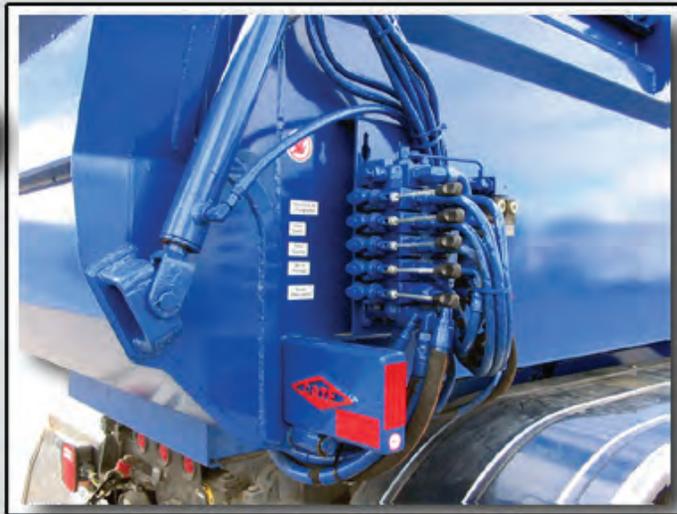
Depuis 1929 Since

Modèle BA100





Pour effectuer vos travaux de réparation d'asphalte, faites confiance à la **BA100** de **Côté**, la benne isolée la plus en demande sur le marché. Profitant d'un facteur d'isolation à haut niveau d'inflammabilité, toutes nos **BA100** sont conçues pour être raccordé au système d'échappement du véhicule porteur (optionnel), ils profitent tous d'un système de passages interne, ceci permet de diffuser uniformément la chaleur et augmente le facteur énergétique. Dans le but d'offrir une flexibilité accrue à ses clients, nous avons porté une attention particulière lors de la conception de la **BA100**. Afin d'obtenir une benne totalement réversible, nous vous offrons la possibilité de glisser simplement votre **BA100** dans la benne existante d'un véhicule, ou de la fixer sur tout autre type de châssis sans modification majeure. Une économie considérable lors ce que celle-ci doit être inter changé de véhicule.



Plusieurs options sont disponibles pour la configuration de votre **BA100**. Flèche de signalisation, raccordement au système d'échappement du véhicule porteur, valves électriques, etc.

*Conçu pour
les Experts !*

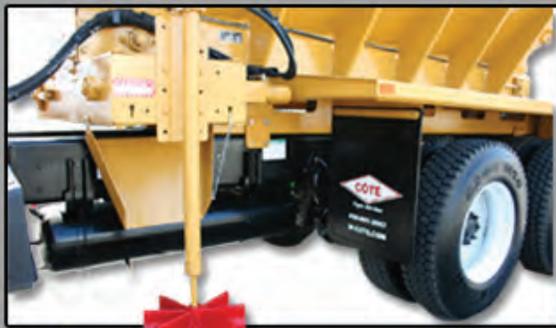


CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

Modèle EV900





Quand vient le temps de procéder à l'épandage d'abrasifs, fiez-vous à la **EV900** de **Côté**. La benne en "V" la plus polyvalente sur le marché. Grâce à la conception unique de notre cuve en "V" réversible, nous offrons plusieurs configurations pour la **EV900**.



De plus, notre convoyeur transversal a été conçu pour recevoir un deuxième tourniquet, vous permettant ainsi d'effectuer l'épandage soit à gauche, à droite, ou même des deux côtés et ce, en même temps. Tout ça sans aucune modification, voilà enfin un épandeur versatile et bien pensé.

Le tamis de forme arrondie de la **EV900** offre une rigidité supérieure. Il possède aussi une porte d'accès intégré facile à ouvrir, légère et très sécuritaire.



Elle peut être glissée directement dans la benne existante de votre camion, installé sur le châssis muni d'ailes ou bien encore, fixé avec notre populaire système d'attachement rapide unique à **Côté**, celui-ci s'adapte à la cinquième roue (fifth wheel) de votre camion tracteur.

*Conçu pour
les Experts !*

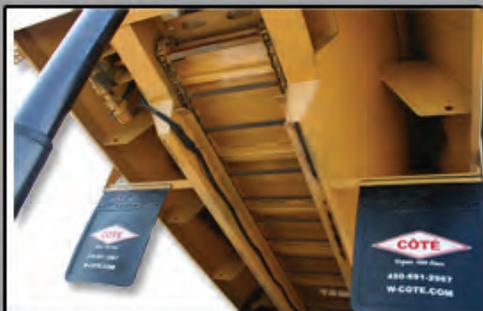


CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

Modèle **BEU900**





Compromis parfait entre l'épandeur traditionnel et la benne quatre saisons, la **BEU900** offre une conception d'avant-garde avec sa structure de type monocoque à ailes moulées. Le plancher & les côtés sont fabriqués en **HARDOX 450**, le protège cabine aérodynamique avec sa poignée d'embarquement intégrée, le support de gyrophare, tourniquet d'uréthane à grande dispersion, le système d'éclairage à **DEL** ainsi que l'ajustement des chaînes par vérins à graisse sont de série.



Comme tous nos autres systèmes d'épandage, la **BEU900** est munie d'un convoyeur transversal de type boulonné pour une maintenance simplifiée, ainsi qu'en option, notre tamis de forme arrondie qui offre une rigidité supérieure avec sa porte d'accès intégrée facile à ouvrir, légère et très sécuritaire.

Aussi offert en options pour la configuration de votre **BEU900** : Support de toile en aluminium, échelle amovible, porte à ouverture latérale, contrôleur d'épandage électronique, système de graissage central, attache de remorque et beaucoup plus.



*Conçu pour
les Experts !*



CÔTÉ®

Depuis 1929 Since

Modèle BES900





Vous recherchez la versatilité complète? La **BES900** est pour vous! Avec son design exceptionnel et d'avant-garde **CÔTÉ** a encore réussi à élever la barre dans un nouveau domaine.



Aucune autre benne de ce type ne vous offre ces avantages. Structure monocoque, renforts ultra robustes en soudure continue, qui réduisent la propagation de la corrosion et son diviseur d'huile à engrenage la **BES900** fixe un nouveau standard de qualité.



Le plancher & les côtés sont fabriqués en **HARDOX 450**, le protège cabine aérodynamique avec sa poignée d'embarquement intégrée, le support de gyrophare, l'ajustement des chaînes par vérins à graisse, tourniquet d'uréthane à grande dispersion ainsi que le système d'éclairage à **DEL** sont de série.



Aussi offert en options pour la configuration de votre **BES900** : Support de toile en aluminium, échelle amovible, porte à ouverture latérale, contrôleur d'épandage électronique, système de graissage central, attache de remorque, tamis de forme arrondie qui offre une rigidité supérieur avec sa porte d'accès intégré facile à ouvrir, légère et très sécuritaire et beaucoup plus.



*Conçu pour
les Experts !*

WWW.W-COTE.COM



W. Côté & Fils Ltée

Manufacturier d'équipements de déneigement et de déglacage.

19, rue Côté - Mercier (Québec) - Canada - J6R 2B9

Tel.: (450) 691-2967 - Fax: (450) 691-2830